



MPH Industries, Inc.

BEE III es el radar más compacta, mientras que todavía tiene grandes pantallas multicolores de cualquier radar. BEE III también tiene la antena más pequeña, y es impermeable. El radar se puede montar en cualquier parte del vehículo de patrulla.

BEE III está equipado con la tecnología patentada de dirección automática del mismo, que permite la versatilidad de la misma operación-dirección sin un botón confuso rápido / lento. El radar calcula la velocidad de forma automática. En el modo estacionario, el BEE III le permite seleccionar un carril de tráfico para medir al mismo tiempo ignorando por completo el otro carril.

Una versión impermeable de la BEE III, diseñado para su instalación permanente en las motocicletas, también está disponible.

BEE III

Radar Direccional Estacionario y Móvil Para Tráfico



Características

Beneficios

- Medidas de dirección, así como la velocidad Puede medir los vehículos que viajan hacia usted distantes sin tener en cuenta los vehículos que viajan la otra dirección. También se hace del mismo modo de simple dirección en movimiento.
- El modo operativo del “Vehículo mas rápido” Atrapa a los reductores de velocidad, incluso si no son los vehículos más lentos delante de ellos.
- El modo indetectable Medir las velocidades sin activar los detectores de radar en vehículos a gran velocidad.
- Tres pantallas grandes, brillantes y de color Continúa midiendo la velocidad del vehículo después de haber guardado la velocidad.
- Cumple con las normas de NHTSA/IACP Confiable en cada medición de velocidad
- Captura de velocidad inmediata Inhibe a los detectores de radar mediante su activación “instantánea”.
- Excelente rango de alcance Mejor que ningún otro radar de su tipo.
- Detección de error comprensiva Gran confiabilidad y operación libre de error.

La compañía: MPH Industries, Inc. se especializa en la medición de la velocidad. Desde 1975, MPH ha sido uno de los mayores proveedores de radares Doppler para aplicación de la ley en todo el mundo. Además de los dispositivos de radar, MPH tiene una gran selección de pantallas de velocidad y remolques. MPH también desarrolló los primeros coches en grabadoras de vídeo para la aplicación de la ley, y es un líder en ese mercado también.

BEE III Direccional Radar

Estacionario y Móvil Para Tráfico

Especificaciones Generales

Descripción: Un radar de varias piezas con una unidad de pantalla desmontable y control remoto inalámbrico. El diseño ergonómico del mando remoto garantiza la comodidad, incluso después de horas de uso. Cada función de control principal tiene su propio interruptor única-contorno, por lo que el operador nunca hay que apartar los ojos del camino para ver a los mandos. Todas las funciones secundarias en el mando remoto se controlan con menores interruptores discretos. Las características únicas incluyen la pantalla de multicolor (verde para la patrulla, roja para el objetivo, y amarillo para el bloqueo / el más rápido), misma dirección y frente dirección a la velocidad de detección, y el modo de más rápido (movimiento y estacionarios. Tecnología de dirección hace que la operación misma dirección simple y elimina los posibles errores de juicio. Tecnología de anti-detección permite medición de velocidad sin alertar a los detectores de radar.

Frecuencia Operativa:	33.8 +/- 0.1 Gigahertz (Banda Ka) (Banda K disponible también)
Rango de Velocidad del Vehículo En el modo móvil:	En le modo dirección opuesta: 25 - 255 KPH En le modo dirección misma: La velocidad de la patrulla +/- 70%. La diferencia mínima entre el vehículo monitoreado y la patrulla es de 8 kph.
En el modo estacionario:	24-255 KPH
Pantallas de velocidad:	Tres pantallas LED de velocidad de patrulla, la velocidad del vehículo monitoreado, y la velocidad de los vehículos almacenados. La pantalla vehículo almacenado también se utiliza para visualizar el vehículo más rápido.
Precisión de Medición de Velocidad:	+/- 2 KPH estacionario, +/-3 KPH móvil
Rango o Alcance:	1.6 KM, típico para un vehículo de tamaño promedio
Voltaje de entrada:	13.6 Voltios de corriente directa nominal (10.8 V CC – 16.5 V CC)
Fuente de Microonda:	Diodo de efecto-Gunn
Poder Transmitido / densidad:	Menos de 2 mw/cm ²
Amplitud del rayo de la antena:	12 Grados nominal
Costado del lóbulo de la antena:	Al menos 24dB por debajo del rayo de poder principal
Tipo de Aceptación del FCC:	Cumple con el FCC Parte 90
Mezclador de Diodo:	Tipo Barrera Schottky de bajo ruido, con potencia nominal de 100mW
Temperatura de Operación:	-30° C a +60° C
Componentes del Sistema:	Unidad de pantalla, unidad de computadora, control remoto, una o dos antenas, soportes para el montaje de la pantalla y las antenas, todos los cables necesarios, los dos calibrados diapasones, y manual del operador.



MPH Industries, Inc.

www.mphindustries.com/es

info@mphindustries.com